Domingo 4 de Noviembre de 188[illegible]

MONTEVIDEO

Año XXV 2.ª Época [illegible]

ESTE DIARIO SE PUBLICA EN LA IMPRENTA A VAPOR

CALLE 25 DE MAYO [illegible]

[illegible]

ADMINISTRADOR—JULIAN ALVAREZ BUSVIELA

EL SIGLO

SUSCRICION A LAS DOS EDICIONES

[illegible]

GERENTE—RICARDO GOODALL

EL SIGLO EDICION DE LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA Y DE LA TARDE

AGENTES

En Paris............—Señores Amédée Prince & C.ª, Successeurs, rue Lafayette número 36?
» » ....—A. Lorette, director de la societé Mutuelle de Publicité—61, rue Caumartin.

Almanaque

[illegible]

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

(Véase nuestra edicion de ayer tarde)

Buenos Aires, Noviembre 3.—El oro cerró en segunda rueda al contado á 149.60.

—Cambios sobre Europa en baja.—Descuentos de pagarés bastante tirantes.—En los círculos comerciales créese en una mayor suba del oro.—Un importante sindicato de capitalistas alemanes propuso al gobierno de la Provincia de comprarle todos los ferrocarriles provinciales y comprometiéndose á traer doscientos mil inmigrantes alemanes en un plazo de [illegible] años.

—El Ministro de Italia, Duque de Lucignano, salió hoy para Montevideo en el *Nord-América*, acompañando al diputado italiano Berio, el cual demorará cinco dias en Montevideo.

La prensa quéjase de la carestía de pan y pide que la municipalidad debe intervenir para hacerla cesar.—Tiempo nublado.

Bruselas, 3.—Ha llegado aquí el príncipe heredero de Italia, Victor Manuel, siendo recibido por el conde Della Croce, Ministro de Italia y por miembros del Gabinete belga.

Los diarios dan importancia á este viaje, afirmando que su objeto es el proyectado enlace del príncipe italiano con la princesa Clementina, tercera hija del rey de Bélgica.

Barcelona, 3.—Los productos de la República Oriental del Uruguay expuestos en la Exposicion Internacional de Barcelona obtuvieron dos diplomas de honor, doce medallas de oro y 42 otros premios entre medallas de plata, cobre y menciones.

Ese resultado no es todavía definitivo.

La proporcion de los premios uruguayos, con los alcanzados por otros Estados, es sumamente favorable á la República Oriental.

San Petersburgo, 3.—El Czar y la Czarina llegaron esta tarde al palacio imperial de Gatchina donde fueron objeto de entusiastas ovaciones.

En el accidente del ferrocarril de Farazowka el emperador fué levemente herido en los piés y la emperatriz en una mano.

NOTA.—*Se prohibe, con arreglo á la ley, la reproduccion de los anteriores telegramas.*

EL SIGLO

«La Razon» será siempre liberal

Anunció *La Razon* que desde el 1.º de este mes se hacia cargo de ella la nueva empresa que la ha adquirido y que en su número de ayer apareceria una nómina de distinguidos escritores que van á colaborar en dicho diario.

Como á pesar de esto no ha aparecido la lista anunciada, tal vez por algun incidente imprevisto, [illegible] para escribir un artículo en que manifiesta que está dispuesto á ver qué actitud toma *La Razon* en su nueva época.

Ya saben nuestros lectores que cuando se hizo público que el señor don Daniel Muñoz habia adquirido la propiedad de *La Razon*, escribimos un artículo que nos valió una carta muy destemplada del nuevo propietario de aquel diario, quien sin el menor motivo se consideró injuriado por las apreciaciones que hicimos en uso de nuestro perfecto derecho, acerca de los motivos que podrian haber inducido al señor Muñoz á llevar á cabo la compra de *La Razon*.

Nuestras apreciaciones serian acertadas ó erróneas; pero eran bastante claras; y creemos en conciencia que si el señor Muñoz se sintió lastimado por ellas, fué simplemente porque eran expresion concreta de lo que casi todo el mundo pensaba.

El Bien sin embargo, que parece tener muchas veces malas entendederas, dice ayer que *El Siglo* se expresó *con esas medias palabras tan de su uso*, dando á entender que *La Razon* corria el peligro de ser, en manos de sus nuevos dueños, un diario á la entera devocion del Banco Nacional.

¡Válganos Dios, caro colega! ¡Con que suavidad estira usted nuestras palabras para hacernos decir mas de lo que en realidad dijimos!

Lo que nosotros dimos á entender, fué que no nos parecia verosímil que siendo el señor don Daniel Muñoz secretario del Banco Nacional, estuviese en contradiccion con las ideas y los propósitos de dicho Banco; y como se anunciaba como próxima una nueva operacion de crédito, y como la propaganda económico—financiera de los doctores Martinez y Acevedo no era favorable á los actos administrativos del Gobierno, no era temerario suponer que la adquisicion de *La Razon* por la nueva empresa respondia á el pensamiento de evitar que aquel diario abriese campaña contra la nueva operacion proyectada.—Esto y no otra cosa fué lo que dijimos, y no con *medias palabras*, sino con bastante claridad.

El Bien se calló por entonces: estaba preocupado en otras cosas. Se preparaba una descomunal batalla del partido católico contra la ley de matrimonio civil; y tal vez *El Bien* se habia forjado la ilusion de que en esa batalla podrian arrimar el hombro los constitucionales para preparar la ruina de la institucion del matrimonio civil.—Pero se ha terminado ya el combate; y *La Razon*, que durante este tiempo parece ha estado organizando su redaccion, no ha desplegado sus lábios. En vista de esto y de la unanimidad con que los diputados constitucionales han apoyado la ley vigente, el diario católico no se crée en el caso de guardar consideraciones á *La Razon*; y empieza por decir que ella y *El Siglo* son liberales en religion y constitucionales en política; que comen en el mismo plato; pero que se arañan cuando pueden y tratan de quitarse mútuamente su racion de favor público.

Dejando á los lectores que aprecien como les parezca la elevacion y cultura de la frase, nos complacemos en manifestar por nuestra parte que nunca hemos abrigado la menor duda de que *La Razon* en manos de don Daniel Muñoz seguirá siendo, como siempre ha sido, liberal y constitucional. Lo dijimos así desde el primer dia, desde que escribimos aquel artículo que tan mal sentó al señor Muñoz.

Esto es lo que queriamos decir á *El Bien*: porque no creemos del caso insistir mas por ahora en la argumentacion referente al proyecto del señor Bauzá, acerca del cual nuestros amigos y nosotros hemos dicho ya lo que pensamos.

Tenemos plena confianza en que *La Razon* no ha de venir á ser una excepcion en el partido constitucional cuando se trate de asuntos que interesará la libertad religiosa y á las relaciones entre el Estado y la Iglesia; y al mismo tiempo para que vea el señor Muñoz que no queda en nuestro ánimo el menor vestigio de resentimiento por la carta que nos dirigió, nos complacemos en manifestar que sus antecedentes en el mismo diario cuya propiedad acaba de adquirir, le dán pleno derecho para que todos tengan confianza en que *La Razon* ha de continuar tremolando al viento la bandera de la libertad religiosa y política.

Respecto de la cuestion financiera, suspendemos nuestro juicio hasta ver la actitud que asuman los escritores que van á hacerse cargo de redactar *La Razon*.

Ferro carril y colonizacion de la frontera

El proyecto Victorica se ajusta á las prescripciones de la ley de 1884, pues como hemos dicho, las únicas modificaciones introducidas por el Senado consisten en el cambio del punto de arranque de la línea que será la villa de Melo en lugar de Artigas y en el ramal de Minas á San Cárlos al lugar en Minas á Maldonado.

Si la ley no es un ofrecimiento vano de parte de los poderes públicos de la república, satisfechas las garantías que ella exige debe cumplirse. La Comision de Fomento en mayoría no hace mas que prejuzgar, declarando á priori que el ferro carril solicitado deja fuertes dudas de que practicamente pueda responder á los fines enumerados por el interesado en su solicitud y que además el país se espondria á tener que pagar, casi íntegra, esa cantidad á título de garantía.

Segun el artículo 4.º del proyecto de ley sancionado por el Senado es condicion esencial de que la garantía del estado no se hará efectiva, sino cuando el proponente haga entrega simultánea de la parte de la línea férrea y colonizacion correspondiente á las diferentes secciones en que la línea se subdivide.

En ningun caso, pues, el estado tendria que abonar, casi íntegra, esa garantía de 987,000 $ correspondiente al costo total de la línea puesto que con la colonizacion é industrias agrícolas que acompañan á la construccion de la via férrea, esta ha de producir parte de la suma necesaria á esa garantía. La diferencia hasta llegar á 7 % la pagará el estado, pero ese sacrificio será compensado por los recursos que le proporcionará la colonizacion en patentes, derechos de importacion sobre los materiales y artículos de consumo y en el aumento de produccion.

Dice la Comision de Fomento en mayoría que calculando en cinco individuos el promedio de las dos mil familias que la empresa se compromete á introducir en la zona á expropiar de doscientas leguas, es poca la poblacion nueva que se va á levantar en el largo plazo de ocho años. Si se hiciera exactamente el censo de los departamentos de Cerro-Largo y Tacuarembó, es muy probable que no alcanzaria la poblacion á diez mil almas por cada extension de doscientas leguas. Diez mil agricultores diseminados en una zona del territorio significan cincuenta por ciento mas de inmigracion expontánea por el centro de atraccion que constituyen y las diversas industrias que fomentan.

Lo mas urgente á juicio de la Comision Fomento es colonizar el interior de la República con preferencia á los departamentos de la frontera. Para evitar dice, «los males que indica el solicitante y que se refieren á la invasion pacífica y lenta del Brasil en cuanto á su idioma y costumbres, tenemos por ahora la ley de registro civil y de instruccion pública que han dado ya sus benéficos resultados y los darán aun mayores en el porvenir.»

Esta aprobado, al contrario, que tanto la ley de registro civil como la de instruccion pública son insuficientes para contrarestar esa invasion lenta pero segura del Imperio. La primera se elude, la segunda poco se cumple, ó es neutralizada por los hábitos y costumbres de las familias brasileras arraigadas en la frontera. Es preciso oponer influencia á influencia, importar en esas apartadas regiones elementos nuevos, sangre nueva, que en dos ó tres generaciones sean un refuerzo para la nacionalidad oriental expuesta al peor de todos los peligros, al de la absorcion.

Sin duda no faltan campos extensos y bien situados para la colonizacion por todo lo largo de la red de ferrocarriles y otros muchos donde la naturaleza ha hecho ya la mayor parte del trabajo necesario para su desarrollo, pero allí puede suplir la iniciativa particular, si es que no se duerme sobre sus laureles á fuerza de repetirse que entre las naciones sud-americanas no hay ninguna tal vez que posea como el Uruguay un territorio tan fértil ni tan cruzado por importantes rios, etc. Gobiernos y habitantes se han cruzado de brazos confiados en que habiendo hecho la pródiga naturaleza la mayor parte del trabajo necesario, no habia porqué preocuparse de hacer el resto.

La expropiacion de doscientas leguas, en fracciones de diez leguas, que solicita el proponente, levanta resistencias en el seno de la Comision de Fomento. «No es conveniente en estos momentos, dice, bajo la razon mas ó menos fundada de utilidad pública, ir á incomodar los intereses particulares radicados en aquellas regiones, expropiando territorios tan extensos, etc.»

Con semejantes objeciones no habrá colonizacion posible en la República. Son las mismas que siempre se opusieron á toda ley sobre tierras á cualquier proyecto de catastro que tenia por objeto deslindar el dominio del estado y dar la uniformidad necesaria al sinnúmero de títulos que corresponden á la propiedad, eterno semillero de pleitos y controversias en la Banda Oriental.

¿No se van á expropiar propiedades particulares para completar el plano de la plaza Independencia, para abrir bulevares y edificar el palacio destinado á los poderes públicos? ¿Hay mayor utilidad pública en trasformar barrios enteros en la capital que en poblar los desiertos campos de la frontera? Lo que vemos en el informe de la Comision de Fomento en mayoría son temores infundados y preocupaciones.

No pensamos que pueda tomarse á lo serio el argumento de *La Tribuna* para quien los ferrocarriles en la frontera *argentinizados* por el proyecto Victorica, ofrecerá á nuestros vecinos un medio fácil de invadir la provincia de Rio Grande. Partiendo de ese supuesto, habria que prohibir toda via férrea en la frontera, tanto brasilera como argentina. A ese respecto puede estar tranquilo nuestro inquieto colega. No se viola así no mas la neutralidad de un país, que sea éste la Banda Oriental en América ó la Bélgica en Europa.

C. G.

DE PARIS

SUMARIO—Fin del viaje presidencial—Carnot y Grevy—Monarquistas, bonapartistas y boulangeristas—Huelga de operarios—La huelga de los panaderos—Huelga de los empleados de correos y telégrafos—Los Wilsons de la comision de presupuesto—El cardenal Lavigerie y la esclavitud en Africa—La República de la Guayana independiente—Noticias del Presidente de esa República—Espías alemanes é italianos—Noticias varias.

Regresando de su excursion por la Normandía, el señor Carnot fué á Fontainebleau, donde pasará la estacion de verano. En Rouen contestando á una alocucion del Arzobispo, dijo que, «el gobierno de la República es liberal y tolerante, pero al mismo tiempo gobierno de igualdad, enemigo de los privilegios, aun que respete todas las conciencias.» Fué una alusion evidente al servicio militar obligatorio para los seminaristas.

En Elbeuf, el señor Carnot declaró que la exposicion universal estará completamente pronta en los primeros dias de Mayo de 1889, y que entonces la Francia podrá proporcionar á sus huéspedes hospitalidad digna de ellos y de ella.

—Terminó el viaje presidencial, que efectuóse en medio del entusiasmo de las poblaciones, á lo ménos en medio de repetidas pruebas de simpatía.

El modo con que ha procedido el señor Carnot le vá grangeando simpatías cada vez mayores, y forma perfecto contraste con la vida que llevaba, mayormente en los últimos tiempos de su segunda presidencia, el señor Julio Grevy, el olvidado. No obstante, el *boulangerismo* vá trabajando y aun que se hable ahora un poco menos de él, es cierto que, al abrirse las cámaras el 9 de Octubre, habia recrudescencia.

Un redactor del *Fígaro*, el señor Lion Lavadan, que firma los artículos con el seudónimo de Ph. de Grandlien pintó ha dias pasados un cuadro verídico de los estragos que esa forma de bonapartista disfrazado ha causado en las filas monarquistas. En 1871, despues de la guerra franco-alemana nadie se atrevia á enarbolar la bandera bonapartista, y la asamblea nacional proclamó solemnemente que «Napoleon III y su dinastía eran responsables de la ruina, invasion y desmembramiento de la Francia.»

La muerte de Napoleon III y la de su hijo parecian haber enterrado para siempre al bonapartismo. Ahora es que el bonapartismo triunfa á la sombra del boulangerismo. En las dos vacantes dejadas por el general Boulanger fueron electos candidatos bonapartista. En Marsella, los bonapartistas rehusan votar por el candidato del conde de Paris. Entre tanto, en los tres departamentos en que fué candidato vencedor el general Boulanger, los monarquistas votaron por él. El escritor monarquista pregunta melancólico: ¿dónde está el bonapartismo? Deberia preguntar: ¿donde está el orleanismo?

Las huelgas propáganse por todas partes y amenazan tomar vastas proporciones. Cerca de 600 carboneros de la compañía de las minas de carbon de piedra del Loira, suspendieron el trabajo.

En el departamento de los Dos Sèvres, los tipógrafos del establecimiento Mercier formaron huelga.

En Limoges, los empresarios de las obras de la via férrea hicieron algunas concesiones á los operarios, y al jefe de la huelga propuso á sus camaradas que aceptasen las nuevas condiciones: pero estos engreidos por los agentes socialistas enviados de Paris, no quisieron ceder y la huelga ha continuado, necesitándose gran número de tropas para mantener el órden.

En Lilla tambien declaráronse en huelga los trabajadores de una importantísima fábrica de tegidos.

En Paris dejaron de trabajar todos los operarios empleados en la construccion de la torre de Eiffel, en el Campo de Marte. Pero las huelgas que han dado mas que hablar son las de los panaderos.

En Francia hay una ley (del 19 de Julio de 1791) que autoriza á las municipalidades á establecer una tarifa para el precio del pan. Algunas municipalidades han usado de este derecho: pero los panaderos pretendiendo que la tarifa los arruina, ora protestan platónicamente, ora organizando huelgas como ahora, cerrando las panaderías. Fué lo que aconteció en Argenton, en el departamento del Indre y en Saint Denis y en Saint Ouen, á las puertas de esta capital.

En Argenton los panaderos dejaron de encender los hornos, pero el pueblo principió á apedrearles de tal modo, que los tales señores anunciaron que renunciaban á continuar la huelga.

En St. Denis y St. Ouen las cosas no anduvieron tan expéditas. Los habitantes, viéndose privados de pan intentaron atacar algunas panaderías; pero la policía las protegían.

La municipalidad tomó luego providencias—algunas de ellas manifiestamente ilegales—para que no hubiese falta de pan. Mandóse traer pan de las comunas cercanas, hubo distribucion de pan en el palacio municipal, y algunos municipales hasta quisieron apoderarse de los hornos y mandar fabricar pan por su cuenta.

La cuestion es muy complicada. Es difícil explicar como puede estar sujeto el panadero á una tarifa impuesta legalmente, mientras el carnicero puede vender huesos y pellejos por el precio que se le antoja. Tambien es difícil admitir que en tratándose de un artículo de primera necesidad, de un alimento que pedimos á Dios cuotidianamente con tantos ruegos sea lícito á la honrada corporacion de los panaderos convenirse para vender el pan por el precio que mas lucro les dé.

Ha dias hubo gran susto en los círculos comerciales y financieros de esta capital. Un diario anunció que los empleados de correos y telégrafos habianse declarado en huelga y que Paris estaba segregado del mundo entero. La noticia era inexacta. Lo que es cierto es que los empleados de esta importante reparticion andan en conflictos con el director de correos y telégrafos. El conflicto originóse por la aplicacion de un nuevo reglamento, estableciendo bases para las promociones. Quéjanse los empleados de que la eleccion dejada al director en larga escala, dá puerta franca al empeño y al favoritismo. Ligáronse, reuniéronse, y la comision electa pidió una entrevista al director general.

Respondió éste que no podia recibir reclamaciones de sus subalternos sino por las vias competentes; que si procediese de otro modo, aceptando reclamaciones colectivas expondria al Estado á una completa desorganizacion de los servicios públicos; que mañana los militares podrian hacer otro tanto, y levantar la voz, comenzando la era de los pronunciamientos. Los empleados de correos y telégrafos no se dejaron convencer, y convinieron en organizar un gran *meeting* destinado á formular sus quejas. La invitacion para el *meeting* era anónima. La administracion mandó al instante proceder á riguroso sumario, dispuesta á castigar á los autores en ese manifiesto.

El conflicto está en ese punto, y los espíritus moderados manifiestan la esperanza de ver al Gobierno conservarse firme ante esa huelga de empleados públicos, recordándoles que no solo pueda destituirlos, sino tambien hacerlos responsables, pues un artículo del código penal castiga las ligas de empleados públicos.

Entre los miembros de la Comision de presupuesto y el señor Numa Gilly, diputado radical, hubo una polémica curiosa. En un discurso proferido ante sus electores dijo el diputado radical, que la Comision de presupuesto contaba en su seno por lo menos veinte Wilsons que traficaban á la sombra del mandato legislativo, enriqueciéndose por medios ilícitos. La Comision de presupuesto protestó indignada. Respondió el señor Gilly que estaba pronto á citar los nombres y presentar pruebas de su asercion si la Comision así lo exigiese colectivamente. Pero la Comision prefirió entregarlo á la indignacion pública. Hay quien crea que hizo mal, y que debia exigir oficialmente que el acusador declarase francamente quienes eran los colegas á quienes aludia. Evitaria así que los malévolos supongan que la mayoría de la Comision tuvo miedo de «que se hiciese la luz».

El cardenal Lavigerie, arzobispo de Cartago, constituyó definitivamente el directorio de la sociedad francesa anti esclavócrata, cuyo presidente es el diputado Heller.

Habiendo *La República Francesa*, dirigida por el israelita J. Reinach, acusado al prelado de querer guerrear al mahometismo bajo el pretesto de acabar con los mercaderes de esclavos, olvidándose el mismo prelado de que la iglesia católica nunca condenó la esclavitud, respondióle el eminente prelado:

«La iglesia católica condenó por la boca de veinte papas y aun recientemente por la voz del Leon XIII, como contrarias al derecho natural, la caza y venta del hombre. Así pues, no admitiendo el derecho natural ninguna dispensa, la iglesia reprueba la esclavitud africana, con la cual quiere acabar en cualquier tiempo, en cualquier sitio, y practicada por quien quiera que sea, pagano, cristiano ó turco.

«Nunca, durante mi larga existencia, ataqué á ningun hombre tomado por pretesto de religion. No comenzaré á hacerlo ahora que siento cada vez más, por todas partes, el amargor de la odiosa persecucion de los ateos. Para los musulmanes de buena fé, como son casi todos los del Africa, solo tengo sentimientos de paternal benevolencia...

«La única cosa que quiero es terminar la esclavitud que ensangrienta y pierde el Africa. Todo cuanto he reclamado en mis discursos contra los esclavócratas musulmanes es que solo dejen las armas de que se sirven para realizar sus crímenes, y que estén confinados en las regiones de donde ahora salen para efectuar sus horribles expediciones.»

El *Temps* dá la razon al cardenal, y declara no comprender qué interés pueden tener ciertos diarios republicanos en disminuir el prestigio del santo varon que es respetado hasta por los musulmanes.

Los diarios nos dan noticias del presidente de la cómica república de la Guayana independiente, establecida en Counai, en el territorio en litigio entre la Francia y el Brasil. Anuncian que el distinguido presidente Julio Grorque salió de Paris á principios de Julio, llegó al territorio de *su* República de donde ha escrito á los amigos de Paris; pero que, no pudiendo continuar gobernando sin peligro, resolvió retirarse silenciosamente de aquellos sus dominios hipotéticos, y que há veinte dias partió de Counai. Consta que embarcóse otra vez para la Francia y que de aquí á pocos dias estará de vuelta en su modesta habitacion de Vaunes, en los alrededores de esta capital.

Los lectores pueden contar que cuando llegue el «Presidente» llegue, iré á verlo para saber cuales son sus impresiones.

La policía acaba de prender un espía aleman llamado Luis Haurk, de 60 años de edad. Vino á residir en esta capital há unos tres años, y abrió un almacen de té. Despues fué á vivir á Clamart, bajo otro nombre. Cuando vió que la policía lo observaba, intentó huir, pero tomáronle las maletas que ya iban en viage y en ellas se descubrieron documentos comprobando que era espía. Heurk, además de espía, es un hombre de malos instintos y es acusado de delitos vergonzosos.

Un miembro del consejo general del departamento de los Bajos-Alpes propuso á aquella asamblea, que en la construccion de las obras estratégicas ó de defensa, no se admitiesen empresarios ni operarios italianos, y el *Temps* asegura gravemente que durante la construccion de los reductos del Tournoux, en aquel mismo departamento, varios oficiales italianos trabajaron como meros obreros para conocer el sistema de defensa de la frontera franco-italiana.

Partió para Salzburg el baron de Teffe, á fin de asistir al congreso geodésico internacional, para el que fué invitado, en los términos mas lisongeros por el respectivo presidente, el general español Ibañez.

Falleció el señor Margue, consejero de la Córte de apelacion, antiguo sub-secretario de Estado en el ministerio Gambetta. Fué conocido por haber proferido cierto dia, en una sesion de la Cámara la palabra que se atribuye á Cambronne en Waterloo.

En Montbart hubo una série de fiestas en conmemoracion del centenario de Buffon siendo presididas por el señor Guillaume, del instituto.

El notable escritor Queiroz ya tomó posesion del consulado general de Portugal en Paris para el cual fué recientemente nombrado.

Falleció el señor Vacques Feuillet, hijo del conocido escritor Octavio Feuillet.

X.

CARTA DE ITALIA

EVOLUCIONES DE LA ESCUADRA FRANCESA—ENSAYO DE MOVILIZACION—ÉXITO COMPLETO

Golfo de Nápoles—Escuadra de evoluciones—Setiembre 29 de 1888.

Señor director de *La Tribuna Nacional*.—(Buenos Aires).

Creo que concluía mi anterior, diciendo que la escuadra de evoluciones quedaba fondeada en Hyéres, y que diria algo de los buques movilizados y de los medios que disponia el almirante Bergasse du Petit-Thouars, prefecto marítimo de Toulon, para efectuar el armamento de esa escuadra.

Francia tiene cinco puertos militares, dos de ellos, Toulon y Brest, son los principales. En el primero no se construyen buques, si bien es cierto que es donde se montan sus cañones y donde se les dá los últimos retoques, para hacer desaparecer tal ó cual defecto, ó para introducir esta ó aquella modificacion. Como material, es el que tiene mas importancia, es tambien el mas grande y en el que hay mas buques en desarme.

Fué por esto que se eligió este puerto y no otro, para hacer la experiencia de movilizacion que tanto llamó la atencion de las grandes potencias europeas, y que fué el acontecimiento de que mas se ocupó la prensa de este continente.

Haciendo prácticas esas experiencias, el que puerto militar mas poderoso del sud de Europa, ha sido el teatro en el cual durante tres dias y tres noches se ha trabajado sin descanso, para demostrar que en Francia, no obstante las vicisitudes porque se ha pasado, su marina conserva aun el puesto de honor que conquistó á fuerza de victorias, y que afianzó en el sitio de Paris de 1870 y posteriormente en Tunez y en el Tonquin.

Hablando de armamentos y de las probabilidades de una guerra, un diario de Paris lanzó la voz diciendo que el poder marítimo de la Francia en el Mediterráneo era dudoso, y que con las fuerzas que en él tiene las escuadra de evoluciones, difícilmente se podria rechazar un ataque llevado á cabo rápidamente por una nacion marítima enemiga. Esto por una parte, y por ser la época en que debian hacerse las grandes maniobras en la flota francesa, fueron los motivos que tuvo el gobierno para incluir en el plan de ejercicios, el armamento de todos los buques que hubiese en Toulon y que estuvieran en estado de poder entrar en combate inmediatamente despues de ser armados.

Este plan que en el ministerio se estudió y meditó separadamente, no fué comunicado á nadie, *sino telegráficamente en el momento de hacerlo práctico.*

Los puntos principales del programa eran los siguientes:

1.º Saber si con los elementos que hay en Toulon se podian armar todos los buques disponibles que hay en ese puerto y cuanto tiempo era necesario para ello.

2.º Informarse de la marcha del servicio de semáforos para lo cual serian ellos los que tendrian al corriente á las autoridades de lo que pasaba en las costas de Francia, durante las maniobras.

3.º Saber si siendo señalada una escuadra enemiga horas antes de llegar á Toulon, se le podia cortar el paso con torpederas, mientras se armaba una escuadra que le saliera al encuentro.

4.º Enterarse si una escuadra armada precipitadamente, podia sin grandes desventajas, sostenerse en estado de guerra el tiempo necesario para que otras se trasladaran del punto donde estaban y le prestarán su apoyo.

5.º Estudiar las dificultades que se observaran mientras se armaban las escuadras.

6.º Y último, hacer maniobrar la escuadra movilizada con la de evoluciones, para deducir la diferencia que habia entre una y otra.

Una vez estas escuadras reunidas bajo el nombre de *Escuadras de maniobras*, nuevas instrucciones fueron dadas al almirante Amet comandante en jefe de ellas, para que estudiara la calidad del elemento que se ponia á sus órdenes y el uso que de él se podia hacer, la importancia que solas ó acompañadas tienen las torpederas, el mejor sistema para defenderse de ellas estando en puerto, etc.

Además, anteriormente, se habian enviado á Argel órdenes disponiendo que con la escuadra de evoluciones intentara un desembarque en las costas de Francia, que dejándose ver por los semáforos los tratara como á enemigos, etc., todo lo cual se ha hecho en la forma que he dicho en mi anterior.

El 24 de Agosto próximo pasado, dias despues de haber dado á la escuadra las instrucciones de que hablo en el precedente párrafo, el almirante Krautz, ministro de la marina, ordenaba al prefecto de Toulon, que inmediatamente disponiendo de todos los elementos de que disponia armara ocho acorazados de la clase, catorce torpederas, dos cruceros, cuatro avisos y tres contra-torpederas. Estos elementos debian estar listos para zarpar con las once torpederas que forman parte de la defensa movible de ese puerto.

Apenas se recibieron estos telegramas, algunos trabajos se suspendieron en el arsenal y una parte de los dos mil obreros que hay, hacia los preparativos para armar los buques, mientras el personal técnico daba las órdenes del caso para que todo se hiciera con calma y en órden.

Al dia siguiente, en el cuartel de marineros no habia un solo hombre, pues todos se habian embarcado, las escuelas flotantes de torpedos y de artillería habian mandado su personal compuesto de 150 hombres al arsenal, para que fueran distribuidos en los buques, los cuales salian de sus amarraderos en un órden perfecto para atracar á los muelles donde por ferrocarriles recibian el carbon, víveres, pólvora y demas pertrechos en concepto á un mes de armamento.

En menos de dos dias se habia dado cumplimiento á la órden ministerial, y el 26 antes de medio dia la escuadra movilizada estaba lista para zarpar con rumbo á la rada de Hyéres donde concluiria de organizarse.

El ensayo de movilizacion fué presenciado por el ministro de la marina, el cual se presentó en el arsenal momentos antes de la hora en que las autoridades, habiendo sabido su partida de Paris, lo esperaban en la estacion.

La direccion de los trabajos que se hacian para hacer este prodigio, estaba directamente á cargo del almirante du Petit-Thouars, el cual con una actividad y constancia sin ejemplo, tuvo la satisfaccion de ver coronados sus esfuerzos haciendo partir la escuadra *cuarenta y tres horas* despues de haber recibido órden de armarla.

Este hecho verdaderamente asombroso le valió las felicitaciones del gobierno, trasmitidas por el presidente del consejo de ministros que personalmente fué á Toulon para saludar al verdadero héroe de esa jornada.

Por la noche del 26 á las 10 próximamente, el ministro de la marina se presentaba en la rada de Hyérse y daba las órdenes del caso para que tuviese lugar el primer zafarrancho de combate. No obstante que las tripulaciones no estaban definitivamente organizadas, á las 10 y 32, el buque que estaba en retardo comunicaba por señales eléctricas que las órdenes dadas estaban cumplidas.

Esa misma noche S. E. regresaba á Toulon, donde fué para esperar á su colega Mr. Floquet presidente del consejo de ministros que venia para visitar la escuadra en nombre del primer magistrado de la República, el cual no podia hacerlo personalmente, porque en esa época presenciaba las maniobras que en el mar del Norte hacia la escuadra de ese mismo nombre. Mientras tenia esto lugar, el ministro de la guerra inspeccionaba en el interior y al este de Francia, los fuertes y pasaba en revista á varios cuerpos de ejército. Los otros ministros, cada uno practicaban visitas é inspecciones en las reparticiones de su cargo.

El 27, la escuadra de evoluciones, despues de haber hecho operaciones de bastante importancia, llegaba á Hyéres; apenas fondeaba, el almirante reunió á bordo á todos los comandantes para conferenciar desde ese momento la escuadra movilizada quedaba incorporada á la de evoluciones, formando un total de 14 acorazados y mas de veinte buques entre cruceros, torpederos y avisos.

Los dias transcurridos entre el 27 y 30 se emplearon en organizar difinitivamente la tripulacion de los buques recientemente armados, mientras los comandante se enteraban del plan de maniobras que les trazaba el almirante. El 31 el almirante hacia una cantidad tal de señales, que tenia su buque literalmente empavesado, por ellas interrogaban á sus fuerzas si tal ó cual defecto señalado se habia remediado y si estaban listos para zarpar.

Las contestaciones habiendo sido favorables, dispuso que se encendieran los fuegos de las máquinas y prevenir que todos debian tener presion en concepto de poder caminar ocho millas por hora. En seguida llamaba nuevamente á los comandantes á bordo, para cambiar las últimas ideas á propósito de la forma en que saldrian del puerto y de los ejercicios que probablemente se harian fuera de él.

A medio dia próximamente la escuadra distribuida en la forma que lo esplica el cuadro que adjunto, zarpaba y á la 1 y 25 p. m. se tiraba la señal para hacer la primera evolucion. La escuadrilla de torpederas que no menciono en el cuadro, marchaba á retaguardia de la flota y [illegible].

Debo declarar ante todo, que las evoluciones se hicieron perfectamente. Esas masas enormes evolucionaron durante todo el dia, modificando su forma de marcha, pasando de órdenes simples á órdenes complicadas y de estas á otras mas difíciles sin que se tuviera que observar ningun error ó falta de trascendencia.

Maniobrar un acorazado en una escuadra en la que hay más de veinte buques, no es una cosa muy fácil, pues si uno, cualquiera de ellos, no conserva su puesto, si por falta de práctica ó por descuido no se conserva á la distancia que la táctica le indica, toda la línea sufre las consecuencias y la escuadra no puede continuar por que á sus movimientos les falta la precision casi matemática que requiere la táctica moderna.

Para los comandantes que mandan los buques de la escuadra del Mediterráneo, maniobrarlos es un verdadero juego. Ellos conocen sus barcos, las cualidades y defectos que tienen, pero para los comandantes de los buques movilizados es diferente. Por una parte muchos de ellos no habian tenido ocasion de mandar buques de ese tipo en una escuadra, y no podian, por eso, apreciar el valor real de los demás colegas; además no habian tenido tiempo suficiente para estudiar sus buques, por esto es necesario convenir que los excelentes resultados constatados en estos ejercicios, hacen el mas alto honor al cuerpo de los oficiales de marina.

Es necesario no olvidar que actualmente los mecánicos son tambien grandes factores para la buena marcha de una flota, debido á que ellos son los que dirijen los innumerables mecanismos de que se hacen uso, ó para imprimir al buque su velocidad ó para hacer uso de los cañones ó ancias en caso de necesidad.

Otro servicio en Francia que debe imitarse y que merece todos los elogios, es el de señales, el cual está á cargo de un cuerpo especial de timoneles, dirigido por un contramaestre especialista y bajo la vigilancia de un oficial. La importancia de esta institucion se comprende si se tiene en cuenta que todo lo que se hace en una escuadra se ordena por señales, para hacer las cuales en Francia hay seis sistemas que deben ser conocidos casi de memoria por el personal especial que se dedica á ellas.

A las 5 y 30 p. m. la flota, regresaba á su fondeadero de las islas de Hyéres, los buques ejecutando las órdenes del almirante dejaban caer sus anclas en el momento que él fondeaba la suya. Al dia siguiente el órden en que estaba fondeada la escuadra era magnífico, lo que prueba que la formacion era buena y que cada buque y cada columna estaba en su puesto cuando el almirante hizo la señal de dar fondo. Ese dia la costa estaba cubierta de curiosos, entre los cuales se veian artistas pintores, dibujantes y fotógrafos que sacaban vistas del fenómeno que presentaba la pequeña bahía, alojando en sus pintorescas costas una de las escuadras mas pintorescas que se haya formado.

Las evoluciones fueron seguidas de otra operacion, que se efectuó en el mismo dia que la escuadra regresó y tan pronto como las tripulaciones se separaron; para el efecto el comandante en jefe llamó á su buque á los comandantes de los demás, para conferenciar nuevamente respecto á las evoluciones hechas y para tratar de las operaciones que se harian mas tarde.

La defensa movible de Toulon, habia expedido algunas lanchas-torpedo, las cuales reunidas á las otras que ya se habian incorporado á la escuadra, recibieron órden de ponerse á las órdenes del almirante Amet á fin de que formando una fuerte escuadrilla atacaran á los acorazados. Este ejercicio debia tener lugar por la noche y estando la flota fondeada, pero sabiendo, porque sus cruceros los habian visto, que fuera del puerto habia una flotilla de torpederas.

Los acorazados estaban cubiertos por la parte de tierra por los cruceros y avisos que parecen que por ser pocos numerosos, no podian defender las entradas del puerto. Además, se suponia que á causa del mal tiempo no se podria hacer uso de las redes Bullivan. La defensa se haria sirviéndose solamente de los focos eléctricos, de los cañones pequeños, de las ametralladoras y de la fusilería. Los *cordones* de embarcaciones menores no se establecerian porque el mal tiempo no lo permitia, y porque el éxito de ellos es problemático.

El almirante Amet habia adoptado un órden tal al fondear su escuadra, que los buques de ella quedaban *envueltos* por las fajas de luz eléctrica que proyectaban los buques que estaban en las columnas exteriores del cuadrado que formaba la flota.

La flotilla de torpedos era mandada por un capitan de fragata y se dividia en cuatro grupos, cada uno de los cuales atacó á la escuadra por un lado, siendo mas de las 8 y 30 p. m. y menos de las 9 p. m.

Muchas torpederas atravesaron la linea luminosa, y segun la costumbre, imposible de hacerla desaparecer, que tienen tanto en Francia como en Alemania, Inglaterra ú otra potencia, hicieron las señales convenidas, diciendo que habian lanzado los torpedo y que declaraban fuera de combate al buque hácia el cual los habian dirigido.

En presencia de esta teoría, de los acorazados decian que las torpederas hubieran sido destruidas ó se hubieran ido á fondo si los disparos que se les hicieron hubieran sido verdaderos; afirman además que no es posible saber donde tienen el rumbo en el momento del lanzamiento, y aseguran que es imposible poder apreciar la distancia á que se hallan del blanco cuando lanzan el torpedo.

Lo que hay de cierto en esto y que nadie pone en duda, es que la luz eléctrica, dirigida discretamente sobre una torpedera, le dificulta la facilidad de gobernar sobre un punto dado y le impide ver claramente en sus adyacencias: es justamente á este fenómeno que se atribuye el abordaje que hubo entre dos torpederas, en el momento que una entraba á la *zona peligrosa*, mientras las otras pretendia salir de ella. Inmediatamente hicieron señales anunciando averías graves, el almirante dió órden de cesar el ejercicio y señaló libertad de maniobra para auxiliarlas.

Inútil decir que este incidente no tuvo ninguna consecuencia desagradable, pues debido á la práctica y actividad de los oficiales que mandaban las lanchas, no hubo desgracia personal que lamentar, el material fué salvado y los buques varados en la costa que estaba mas vecina de ellos en el momento de el abordaje.

Al dia siguiente, el presidente del consejo de ministros, acompañado del almirante Krautz y de varios representantes de la prensa visitaba la escuadra, y personalmente distribuyó una gratificacion á la tripulacion de las torpederas averiadas. El ministro de la marina felicitó á sus comandantes por la discrecion y competencia con que habian maniobrado despues del incidente.

Ese dia se hicieron experiencia de torpedos de todas clases, tiro al blanco con los cañones de 42 cm., evoluciones con embarcaciones menores á la vela, *pocas salvas, muy poco aparato*, y lo que es mas, la contaduría general de la nacion, no tuvo que liquidar cuentas de los gastos ocasionados por el almuerzo ordinario que se ofreció á bordo del *Colbert* á Mr. Floquet, como sucede en otras naciones más jóvenes que esta y donde nada se hace sin la correspondiente lista de *pedidos* y sin la nota reclamando gastos de *etiqueta*.

Dos dias despues de esto, la flota salia á la mar nuevamente para que los buques movilizados hicieran tiro al blanco, mientras que el resto de la escuadra pasaba el tiempo recorriendo la costa y sondeándola para instruccion de los oficiales y ejercicio de los timoneles.

En mi próxima diré algo respecto á las conclusiones obtenidas debido á estos ejercicios, y daré algunos datos respecto á las nuevas construcciones navales que se han ordenado, para que la marina francesa ocupe el primer puesto, no solamente como personal sino tambien como *calidad y cantidad de material*.

Saludo al señor director.

F. S. Rivera.

RECUERDOS Y ESPERANZAS

A MI HIJA

Niño canté con entusiasta anhelo
A un porvenir espléndido de gloria,
Puro como el azul de nuestro cielo,
Que miro hoy como al través de un velo
Oculto en lo interior de mi memoria.

Niño adoré la imágen seductora
De esa primera y férvida ilusion,
Cuya vesta blanquísima colora
La santa juventud, mágica aurora
De la vida inmortal del corazon.

Y ante esas aras de una fé divina
Que llena ardiente el corazon del hombre,
Y ante cuyo poder todo se inclina,
Yo buscaba una gloria peregrina
Que entrelazara con laurel mi nombre.

Yo buscaba con ansia un imposible
Que vislumbraba en lo interior del pecho,
Un algo poderoso é irresistible,
Sin forma, sin color, indefinible,
Que me mostraba el Universo estrecho.

E impulsado por él surqué la vida,
Y me lancé en los brazos de la suerte,
En busca de la sávia apetecida
Que fluye de la tierra prometida
Mas allá del imperio de la muerte.

Poderosa atraccion! Astro brillante!
Sol divinal de vívidos reflejos,
Que arrebata con rayo deslumbrante
El alma juvenil en un instante
Del mundo ideal á la region mas léjos.

Ilusion, entusiasmos, alegrías
De la gentil edad caudales son,
Que llevan raudos los fugaces dias
Por espacios de eternas armonías
Que arrullan el ardiente corazon.

Ellos el alma con ardor levantan
Hasta un mundo de espléndida hermosura,
Ellos la vida lacrimosa encantan,
Y entre los ayes de la lucha cantan
Himnos de amor, canciones de ventura.

Ellos se elevan, surcan los espacios
Volando siempre de lo grande en pos,
Ellos huellan abismos de topacios,
Buscando los espléndidos palacios
Donde adorar la majestad de Dios!

Todo lo grande que en el alma anida,
Todo lo bello que la mente adora,
Hijos son de esa edad, santa y querida,
Que alumbra los senderos de la vida
Con los puros reflejos de la aurora.

Yo he sentido ese mágico embeleso,
Y ese ardiente deseo de la gloria
Ha rozado mi frente, como el beso
De un ser inmaterial, que dejó impreso
Su paso celestial por mi memoria.

Yo he sentido ese afan que se levanta
Inmortal y divino en nuestra mente,
De otra vida mejor, memoria santa,
Recuerdo que las fuerzas agiganta,
Broto sublime de inmortal simiente.

Yo he sentido ese fuego santo y puro
Engrandecer con su fervor mi alma,
Y entre los brazos de mi fé seguro,
Hollar ileso el lodazal impuro
Buscando un gajo de la eterna palma.

Yo he sentido el amor que el desterrado
Siente á las playas del nativo suelo,
A ese Eden hermosísimo y soñado,
Que el corazon contempla reflejado
En el confin explendido del cielo!

Ansias supremas, sueños celestiales,
Anhelos de ignoradas desventuras,
Concentos de regiones divinales
Entonados por séres ideales
Con que puebla la mente las alturas;

Cálidas brisas, perfumadas flores,
Arroyuelos de plácidas corrientes,
Trinos de enamorados ruiseñores
Que cuentan á la selva sus amores
Volando por espacios transparentes.

Músicas, aves, cánticos y notas
De un ritmo celestial puro y bendito;
He sentido vibrar en las ignotas
Regiones, en que cruzan las gaviotas
Perdiéndose en lo azul del infinito.

Todo he sentido: el céfiro suave,
Y el silbido del viento que se estrella
En las jarcias flotantes de la nave;
El dulce son del cántico del ave
Que modula en las noches su querella,

Y los gritos del cóndor poderoso
Que humedece en las nubes su plumage,
Agitando sus alas de coloso
Cuando surca del Andes asombroso
Por la region indómita y salvaje.

He cruzado la vida!... He penetrado
Hasta el fondo del alma... y sentí frio
Sin la esperanza del Eden soñado,
Sin el tesoro del Deber sagrado,
Que fuera ¡ay! de nuestra fé ¡Dios mio!

Todo he sentido! En todo se ha extasiado
De juvenil ardor el alma llena,
Y mis ánsias de gloria se han borrado
Como borra á su paso el mar salado
Las huellas que grabaron en la arena.

Ambiciones, ensueños, alegrías,
Memorias candorosas de otra edad,
Que hoy evoqué como en pasados dias,
Recuerdo de otro bien, melancolías,
Esperanzas supremas: descansad!

Todo ha pasado! El sol resplandeciente
Que arrojó hasta mi mente su luz pura
Se oculta en el ocaso lentamente,
Y se abre ante mis ojos explendente
Un nuevo paraíso de ventura.

Hoy no adoro aquel sol! La blanca luna
Mis verdes celosías al filtrar,
Alumbra los cendales de una cuna:
Mis anhelos de gloria y de fortuna
Se estrellan en los muros de mi hogar!

Montevideo, 1884.

Julian Gutierrez.

CRÓNICA PARLAMENTARIA

Cámara de Senadores

Sesion de ayer

PRESIDE EL SEÑOR TORRES

Se declara abierto el acto siendo las 2 y 20 p. m.

Se dá lectura al acta de la sesion anterior y sometida á la consideracion del H. Senado es aprobada.

Por mocion del señor Freire se suprime la lectura de los documentos oficiales del acta.

Se dá cuenta de los asuntos entrados siguientes:

El Poder Ejecutivo de la República remite un mensaje incluyendo un proyecto de ley por el cual se abre la inscripcion de una nueva deuda denominada *Bonos del Tesoro* con destino al pago de los déficits provenientes de obligaciones exigibles de ejercicios anteriores.—(Pase á la H. Cámara de Representantes).

La Comision de Hacienda presenta su dictámen en el proyecto de ley de Patentes de Giro.—(Repártase).

El Poder Ejecutivo remite á la deliberacion de V. H. una propuesta que le ha sido presentada por los señores Muró, Cortada y Ca. pidiendo privilegio por 15 años para el establecimiento de una fábrica de tejidos de lana, seda y algodon.—(Pase á la Cámara de Representantes).

El señor Silva hace mocion para que se trate en general el lúnes el Proyecto de Ley sobre Patentes que ha sido informado por la comision respectiva.

La urgencia de la sancion de esta ley y además el acuerdo en las resoluciones que contiene el primer repartido hacen que la resolucion del mismo sea muy fácil—(Apoyados.)

Se vota la mocion y es aprobada.

No siendo para mas el acto se levanta la sesion siendo las 2 y 35 p. m.

Cámara de Representantes

Sesion de ayer

PRESIDE EL SEÑOR MAGARIÑOS CERVANTES

Se declara abierto el acto siendo las 2 y 5 p. m.

Se dá lectura al acta de la sesion anterior y sometida á la consideracion de la H. Cámara resulta aprobada.

Se dá lectura de los asuntos entrados.

El P. E. envia con mensaje los siguientes asuntos:

Proyecto de ley de colonizacion.

Proyecto fijando el máximum del precio que el Estado haya de abonar por los terrenos que se expropien para la apertura de calles y caminos públicos.—(Fomento).

La Cámara de Senadores remite original su mensaje y proyecto del Poder Ejecutivo modificando el sistema adoptado para la avaluacion de

los artículos que se ... tan al país.—(Á la Comision de Hacienda).

La Comision de Fomento se expide en las modificaciones introducidas por el H. S. al proyecto de V. H. reformando la ley del trazado general de ferro-carriles.—(Repártase).

No siendo para mas el acto se levantó la sesion siendo las 2 y 15 minutos.

LA POLICIA DE NUEVA YORK

Antes de 1857, la policía de Nueva York, era una vergüenza para la civilizacion. Solo era un instrumento en manos de una pandilla de políticos corrompidos que disponian de los puestos á su antojo.

Los agentes no llevaban uniforme: no tenian por signo distintivo sino una estrella de plata que podian fácilmente disimular.

La legislativa del estado de Nueva York tuvo que intervenir y á pesar de una oposicion formidable, votó una ley para la reorganizacion de la policía.

El intendente municipal de Nueva York se negó á reconocer la nueva ley. No pudo triunfarse de su resistencia sino por la fuerza y hubo necesidad de citarlo á él y á sus pretorianos, en la casa municipal.

En 1863, la policía estaba reorganizada. Tuvo entonces una mision difícil: debió rechazar las revueltas provocadas por los alistamientos ordenados durante la guerra de sucesion: una parte de Nueva-York simpatizaba con el sur.

En 1886, de marzo á agosto, durante la huelga de los empleados de tramways, la policía tuvo mucho que hacer para proteger á los hombres que habian quedado fuera de los *Trades-Unions*, contra las violencias de una turba que, por momentos, se elevaba hasta trescientos mil individuos.

La policía de Nueva York no parece tener mucha simpatía por los revolucionarios y anarquistas, y el reproche que le dirige el señor Cárlos Williams en la *Contemporary Review*, consiste en ser demasiado pronta en manejar el palo y algun tanto brutal para rechazar las multitudes.

La organizacion de la policía está regularizada por el reglamento de 1873 y por la ley de 1882, que ha consolidado y fundido los actos anteriores relativos á la administracion de la ciudad de Nueva York.

La policía está hoy á las órdenes de cuatro comisarios que tienen cada uno el sueldo de 5,000 duros al año.

Estos comisarios forman junta directiva de policía: son nombrados por el intendente municipal por seis años: pueden ser destituidos antes de terminar este período, pero solo con la aprobacion del gobernador del estado.

El presidente actual del *Police Board* fué destituido por M. Grace, intendente de Nueva York ...

Este ocupa este puesto hace siete años. Se le ha dado carta blanca: ha tomado cuarenta agentes en la policía que tienen cada uno de sueldo 1,600 duros anuales. Hay además otros en ensayo. Conoce maravillosamente todos los ladrones de profesion pues está muy bien informado.

M. Byrnes y sus *detectives* son el terror de los criminales. En 1887, ha recobrado y restituido á los propietarios objetos robados por mas de 500,000 duros.

Entre las atribuciones de la policía de Nueva York, algunas tienen un carácter de gobierno paternal, existe una relacion íntima entre el *Board of Health* (comision de salubridad) y el departamento de policía.

Este presta al otro 30 agentes que hacen la inspeccion de las habitaciones insalubres.

Las estaciones de policía sirven en Nueva York de abrigos temporales en que se han recibido á 73,507 hombres y 57,998 mujeres en un año.

La oficina de informes existe desde 1885 y nota todo lo que se refiere á las personas desamparadas, á los niños perdidos, á los cadáveres, etc.

Un servicio especial se ocupa de las autorizaciones para abrir despachos de bebidas y de los emigrantes que llegan á Kastle Garden ... de reimpatriar á los que vienen sin recursos ó que no encuentran á nadie que les sirva de garantía.

En 1886, el servicio examinó 22,365 peticiones de licencias.

Hay tambien el servicio sanitario que examina las calderas y mecánicos, concede certificados de capacidad á 5,000 mecánicos y examina de 500 á 600 calderas.

En 1886 no hubo ni una sola explosion en Nueva York.

En 1887, se estendió la red de las *alarmas* de policía, á un gran número de casas. Casi todas las casas acomodadas tienen una campanilla eléctrica para llamar á los bomberos ó á los agentes.

Además existe un aparato para avisar incendios casi en cada esquina de calle y la policía instala *electric police calls*.

El sistema que se ha ensayado en vasta escala es un sistema telefónico. Se establece una torre de hierro de cerca de dos metros de alto y un metro de ancho cuya llave tiene el agente de patrulla: en esta torre se encuentra un teléfono que se permite comunicar con la estacion del barrio ó de la estacion central.

Con motivo del ruido de la calle estas torres no han tenido muy buen éxito.

Se emplean generalmente cuarenta telegráficos.

En Chicago, la red eléctrica es mas completa, la policía posee un sistema de coche, para enviar compañías de agentes á tal ó cual punto en que se crea necesaria su presencia.

DIVERSIONES PUBLICAS

Teatro Cibils—Compagnie Lyrique Française d'operette et d'opera comique—*Elenco de la Compañía*—Mr. Etienne, Regisseur; Mr. H. Rébilly, Administrador general y director de escena; Mr. Charles Durand, Secretario, MM. Rossteel et Rochet, maestros concertadores y Directores de orquesta—Artistas Mme. Lucie du Chateau, première chanteuse d'opera comique ...

punto, remataré á la más alta postura, por ausentarse temporalmente dicho señor del país.

Todos los muebles y objetos de esta casa que consisten en sala, ante-sala, costurero, dormitorios, comedor con servicios de porcelana y cristales, alfombrados de tripe, cuadros, espejos y adornos.

AL MISMO TIEMPO

Un armonium casi nuevo, un amueblado apropiado para sala, un idem de nogal para comedor.

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública.

Montevideo, Octubre 31 de 1888.

La Corporacion en sesion de ayer, adoptó la siguiente resolucion, que se publica á sus efectos:

Hallándose vacante el puesto de Inspector Departamental de Instruccion Primaria de Rivera, la Direccion General de I. Pública resuelve: ...

AVISOS MARITIMOS

SECCION JUDICIAL

Jueces de turno

DEL 5 AL 10 DE NOVIEMBRE

Tribunal de Apelaciones de 1.er turno—Doctores Alvarez, Diaz y Pieta.—Secretario: Juan F. Castro.—Sala: calle Norte de la plaza Independencia, núm. 15.
Juzgado de lo Civil (...) y de Hacienda—Juez: doctor don Wenceslao Regules.—Actuario: Benjamin Pereira.—Oficina: calle Cámaras número 105.
Juzgado de Comercio—Juez: doctor don Pedro E. Garzon.—Actuario: Victor F. Perez.—Oficina: calle Rincon núm. 157.
Juzgado del Crímen—Juez: doctor don Jorge H. Ballesteros.—Actuario: Miguel Furriol.—Oficina calle San José núm. 236 á.

Despachos

Tribunal de Apelaciones de primer turno

DOCTORES SALVAÑACH—VELAZCO—VILASA

Dia 3

Trámite—Pedro M. Isasa con Cármen Zenon de Rivero; Compañia Liebig's con Felipe Nelair da Cunha y Ulpiano Borges; Liborio Fernandez, criminal; Juan Isnardi, íd; José Rodriguez, íd; Aniceto Cañuto, Lorenzo Fernandez y Cipriano Cornelio, íd; Clarismundo Heberto de Amaral, íd; Sanchez y Castro con Lopez; ...

Tribunal de Apelaciones de segundo turno

Juzgado de lo Civil de primer turno

Juzgado de lo Civil de segundo turno

Juzgado de lo Civil é Intestados—Tercer turno

Juzgado de Comercio de primer turno

Juzgado de Comercio de segundo turno

Juzgado Letrado Departamental

Á CARGO DEL DOCTOR DON FRANCISCO CAPELLA Y PONS

Dia 3

Trámite—Rodriguez con Caneira; Granero con Mortes; Castilla con Sacco; Petit con Ordiz; Manzi con Cassella; Pelegrini; Pacce con Fiandiño; Galindo con Ouiea; Piaggio con Formoso; Quintana con Rivas; S. Espinelli con Goret; Quevedo con Canalis; Ibarreta con Piedrabuena; Balesti con Mocilia; Perraione con un propietario de la calle Buen Pastor; D. Elia con Colombo y Ca.; D'Elia con Calachi; Pastorino, suc.; Calcagno; Gomensoro, venia; Magariños con Paz; Cáceres; Lalagoyti con Fajardo; Calo, test.
Interlocutorias—Gutierrez.
Definitivas—Kessler.

Benito Montaldo, Actuario.

Juzgado de Comercio

Juzgado de lo Civil

Juzgado Letrado Departamental

Juzgado L. de Fray-Bentos

ANUNCIOS

Casa-quinta en los Pocitos

Por ausentarse su dueño del pais se vende una hermosa casa-quinta en el pintoresco pueblo de los Pocitos, muy próxima á los baños y lindando con los terrenos que en ese pueblo acaba de adquirir el señor don Emilio Reus.
Dos líneas de tranvias pasarán próximamente por los lados de esta propiedad, hallándose el tren que vá á los baños, á tres cuadras de la misma.
La propiedad se compone de una área de terreno de 80 varas de frente por 54 varas de fondo con árboles frutales, glorietas, etc., etc.
La casa es de azotea y está compuesta de cinco hermosas piezas de 5 por 6 cada una con jardin al frente, porton de fierro, cocina, algibe, letrina, caballeriza y demás dependencias.
Para tratar, ocurrir á la calle del Rincon número 145. 2747-nv-5

A.·. L.·. G.·. D.·. G.·. A.·. D.·.
Aug.·. y Resp.·. Log.·.
GARIBALDI
Bajo los Ausp.·. del Sr.·. Gr.·. Or.·. del Uruguay
Or.·. de Montevideo, Noviembre 2 de 1888.
Esta Aug.·. Log.·. se reune en sesion solemn.·. el mártes próximo, 6 del corriente, á las 8 de la noche, calle Maldonado núm. 152, entre Daiman y Rio Negro, para proceder á la ... de 3 pprof.·. y afil.·. de 2 hh.·.
Quedan invitados todos los MMas.·. reg.·.
Por mandato
3110-N-6 El Sec.·.

FOLLETIN

Noviembre 6 1

ISABEL CAMPS ARREDONDO

UN EPISODIO MAS

I

Alicia es una encantadora jóven de diez y ocho años, hija de los Marqueses de Casa Nuñez, establecidos en Madrid tres años ántes de la época á que nos referimos, ó sea el de 1869.

Sólo hacia dos que Alicia salió del colegio, esmeradamente educada; además de haber adquirido una moral sólida y recta, sabia todas las labores propias de su sexo.

En cuestion de adorno era sobresaliente: hablaba correctamente el francés y el italiano; tocaba el piano y el arpa; pintaba, y hacia versos bastante buenos.

Su figura, sin ser verdaderamente hermosa, tenia un aspecto tan delicado y distinguido, que unido al dulce acento de su voz, la hacia sumamente simpática.

Era su estatura algo más que simpática.

Blanca, sin color; ojos azules muy oscuros, grandes, dulces, rasgados, pensadores.

Cabello castaño abundantísimo; mas cuando le daba de lleno la luz del sol, parecia que le trasmitia su dorado color.

Sus facciones, estéticamente analizadas, eran bastante regulares, pareciendo hermosa cuando el rubor cubria sus mejillas al prodigarle elogios, que en su excesiva modestia creia no merecer.

Los Marqueses de Casa-Nuñez sólo tenian dos hijos: Alicia y Gustavo, conservando tambien á su lado, por adopcion, una niña huérfana, llamada María, á cuyos padres, víctimas del cólera del año 1865, prometieron al morir no abandonarla nunca.

María era tipo opuesto á Alicia.

Morena, enérgica, ojos negros expresivos, corta estatura, supliendo su falta de hermosura la dulce expresion de su semblante, en que se reflejaba un alma llena de pasion y agradecimiento, preparada hasta para el sacrificio, por lo que doblegaba su carácter al de Alicia siempre.

Ambas niñas crecieron juntas, y se querian como hermanas.

María contaba dos años más que Alicia, á la que demostraba siempre una respetuosa consideracion, agradecida á su cariño y al bien que recibia al lado de sus bienhechores.

La madre de Alicia, señora finísima y de mucha sociedad, llamaba, sonriendo, rara á su hija por su tendencia al aislamiento.

—Defecto de carácter—decia la buena señora—que no he podido corregir, aunque lo he procurado con empeño durante mucho tiempo. Aunque el romanticismo no lo rechazo en absoluto, porque es á mi parecer la exageracion del sentimiento, preferible siempre al indiferentismo de hoy, no estamos en tiempo de apreciarlo en tal sentido.

Y se consolaba con la esperanza de que el tiempo tambien vendria en su ayuda para que su hija variase de ideas, ya que su persuasion era por el momento infructuosa.

Así es que, cediendo á las reiteradas instancias de su hija, le mandó decorar un saloncito contiguo al jardin para sus horas de estudio y de descanso.

Allí tenia el piano, el arpa, el caballete y una pequeña escogida biblioteca de autores españoles y extranjeros.

En aquel sitio, separado del resto del palacio, gozaba Alicia verdaderamente, dando expansion y pasto á su alma elevada.

Allí corrian las horas, para ella rápidas y felices, entregada á su soñadora mente.

Algunas de ellas las pasaban reunidas las dos amigas, charlando alegremente y formando proyectos para el porvenir.

Un dia decia Alicia á María, como siguiendo una conversacion interrumpida:

—No quiero casarme. No es fácil hallar un hombre que me comprenda, me ame como deseo ser amada y que sepa al mismo tiempo hacerse amar de mí hasta el punto de sacrificarle mi dicha. Eso lo creo fácil y difícil á un tiempo, pues necesito además enorgullecerme de su talento y de su alma, que ha de identificarse con la mia.

—No es eso tan difícil como crees—respondió María con acento de seguridad—pudiendo elegir, entre tantos jóvenes como te asedian con su amor, al que se acerque más á tu ideal.

—Aun no ha sabido ninguno hacer latir mi corazon. ¿Cómo, pues, elegir?—dijo Alicia sonriendo.

—Alguno habrá entre ellos que, á fuerza de constancia y amor, llegue á despertar ese hermoso sentimiento en tí, puesto que las ricas teneis el derecho de escoger.

María pronunció estas palabras con una inflexion de voz que encerraba un reproche al destino, que tanto se ensañaba en ella.

—Aunque así sucediese—repuso Alicia—no quiero llegue todavia ese momento. Me hallo muy contenta al lado de mis buenos padres, al tuyo, y entregada completamente á las bellas Artes, rodeada de luz, flores y alegría. ¿Qué mas puedo desear?

—Eso lo dices ahora—dijo María como dudando;—mas cuando el amor se apodere de tí, tan apasionada y sensible en todas tus manifestaciones, ya verás como tus ideas cambian de todo punto. Sino, ¿por qué te gusta tanto la música? ¿por qué gozas tanto entre las flores? ¿por qué corren tus lágrimas á la sencilla referencia de una accion generosa? Es que dentro de tu alma existe un fondo de exquisita sensibilidad; un gérmen desconocido aun de tí misma; una gran predisposicion al amor, que se desarrollará cuando ménos lo esperes, quizás antes de lo que crees, bajo su benéfica influencia.

Alicia escuchaba en silencio.

Movió lentamente la cabeza, y dijo, fijando en su compañera una profunda mirada:

—Creo que exageras, mi querida observadora. Podrá suceder lo que dices con el tiempo y acertar en tu prediccion; mas no lo espero.

—Ya veremos—dijo María con convencimiento.

—Es que temo además otra cosa.

—¿Qué puedes temer en ningun concepto?

—Temo—dijo Alicia más confidencialmente—que el hacer versos sea causa de no ser amada como desearia por ese sér que pretendes he de encontrar algun dia, pues la poetisa hoy no es comprendida tal como debiera ser.

—Eso no es muy exacto—añadió María—á pesar de que opina la generalidad no son compatibles los versos con la prosa del interior de una casa bien dirigida.

—Se engaña esa generalidad—dijo Alicia.—Nunca hay más poesía que el cumplimiento de los deberes, por más triviales que éstos sean, y los versos más delicados suelen ser hechos durante el desempeño de esos cargos, si la mujer tiene capacidad suficiente para convertir el hogar doméstico en el más poético de todos los lugares: en un verdadero paraiso.

—Sí, porque esa frívola poesía se convierte despues en la dulce poética prosa de la mujer casada y buena madre de familia, que sabe inculcar en el corazon de sus hijos las santas máximas del Evangelio que les enseñan el camino de la virtud. Luego ya ves como tu temor es infundado.

—No tanto como crees María. La poetisa está hoy como separada, reconcentrada en sí misma, temiendo tal vez crean que dedicarse la mujer á escribir es impulsada tan solo por el afan de figurar. Mas no ven, no comprenden el legítimo y verdadero móvil que la guia.

—¿Cuál es ese móvil?

—Trasmitir al papel, demostrar así el sentimiento de lo grande, de lo bueno que rebosa en su corazon y su mente. La verdadera poetisa, la poetisa de sentimiento, es un ave que cruza el espacio de la vida elevando su vuelo si ha de mancharse con el lodo mundanal, y guarda codiciosa en su mente el sacro fuego de la inspiracion, que trasmite por medio de la pluma, ya en apasionados atrevidos versos, como Safo, ya en la ardiente elevada prosa de Santa Teresa de Jesús.

—Es verdad—dijo María entusiasmada con la animada expresion de Alicia—y ratifico mi opinion respecto de tí.

—Me animas con tus cariñosas frases, mi buena María; empero puedes equivocarte, pues me juzgas solo por el prisma del cariño.

—No, no—interrumpió María;—no me ciega hasta ese punto, y se cumplirán mis predicciones. Amarás y serás adorada como deseas, y plegue á Dios hacerte todo lo feliz que yo deseo.

—¡Con qué seguridad lo dices!—Alicia. ¿Conoces tú acaso ya la benéfica influencia del amor, sin que yo lo sepa?

Al pronunciar estas palabras miró fijamente á la jóven, tratando de descubrir en su semblante aquel secreto que ella creia tener un derecho á saber, puesto que María poseia hasta su más oculto pensamiento.

—No—respondió María con naturalidad—aunque temo llegue alguna vez ese caso.

—¿Por qué?

—Presiento voy á ser muy desgraciada.

—Ese es un juicio exagerado. ¿Crees quizás en los presentimientos?

—Sí y no: en los de felicidad nunca.

—No desconfíes así, María, y espera en Dios con fé. Yo le ruego por tí en mis oraciones, y espero no se verifiquen tus temores, si no muy al contrario, que seas tan feliz como mereces.

—Gracias, querida amiga, por tu buen deseo—dijo María inclinando su frente al peso de una idea triste;—pero...

Aquí fué interrumpida la conversacion de las dos amigas por la presencia del aya, que iba á recibir órdenes de Alicia.

—Que me espere mi doncella en el tocador para vestirme, y despues me acompañará usted á misa á las Descalzas.

II

Trascurrieron muchos dias, y uno de ellos, al volver Alicia de misa, notó María que venia como preocupada.

Aquella subió á besar á sus padres, como tenia de costumbre, y despues se encaminaron ambas amigas abrazadas al *Santuario*, como llamaban al saloncito de estudio que ya conocemos.

Desde luego se dirigió Alicia al caballete, sin pronunciar una palabra.

Preparó un lienzo, eligió pinceles, y comenzó, en silencio siempre, á copiar de una miniatura de su hermano el retrato de éste en tamaño natural en traje de marino.

María, correspondiendo al silencio de su amiga, seguia con la mirada el inteligente pincel de la artista sobre el lienzo, del cual, en ménos de dos horas de trabajo, brotó como una aparicion la hermosa y arrogante figura del teniente de navío.

María fijó muy detenidamente su atencion en el retrato, y dijo, interrumpiendo tan prolongado silencio al fin:

—O no recuerdo bien á Gustavo, ó este retrato tiene los ojos mas grandes, el cabello mas oscuro, y una expresion de tristeza esparcida por su semblante, que nunca noté en el de tu hermano.

La pintora, confundida al escuchar tan exacta observacion, se puso encendida, no porque se resintiera su orgullo de artista, sino porque comprendió que aquella inexactitud denunciaba su pensamiento.

Así es que contestó balbuciente:

—¿Notas de veras esa diferencia?

—Sí, y creo no equivocarme.

—Comparemos, pues, añadió Alicia, ... afan de convencer á María.

Diciendo estas palabras, miraba alternativamente los dos retratos.

María trató de tomar en su mano el ..., pero Alicia la retuvo con fuerza entre sus manos.

—¿Qué resistencia es esta, niña?

Alicia no respondió.

María quiso tomarlo de nuevo, sin ... der aun aquella oposicion, y fijó su mirada ... rogadora en la jóven, que estaba confusa, ... movida.

La tomó la cabeza entre sus manos y ... tándosela al nivel de la suya, le dijo con ... de cariñosa reconvencion:

—Algo extraño te sucede, ... que tratas de ocultarme, siendo esta la primera vez de tu vida. ¿No merezco ya tu confianza, Alicia mia?—le preguntaba abrazándola.

—¡Oh, mi confianza la tienes siempre! ... Mas... temo tus reproches al realizarse demasiado pronto tu prediccion de hace tres meses apenas. ¡Yeo que me conoces mejor que yo misma!

María, que comprendió en el instante ... dad, respondió sonriendo:

—No tan sólo no mereces reproches, ... que solo lo esperaba yo un dia ú otro ... cosa natural, sino que, lejos de reconvenirte, estoy dispuesta á favorecerte en cuanto me sea dable. Vamos—dijo tratando de inspirar confianza completa á su amiga—¿qué te sucede? Todo lo quiero saber. Ya sabes como soy ... mana y como mayor á interesarme por tí, ... me refieras la verdad, toda la verdad.

Animada Alicia con tales palabras, y ... al mismo tiempo de comunicar sus ... á tan buena amiga, le contestó sin ...

—Todo lo sabrás. Vamos al jardin, y ... censador, sin exponernos de ser ...